

# 3/2-Wege-Einschraub-Ventil

## Federraum entlüftet

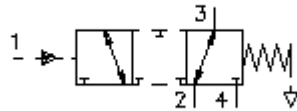
### PTS1-20.-0-...



**EATON** Symbol:

**Nenndruck:**  
210 bar

**Nennstrom:**  
265 l/min.

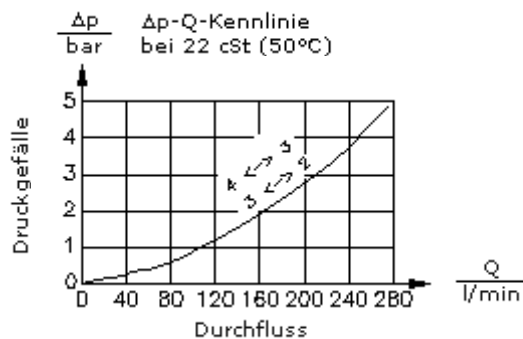
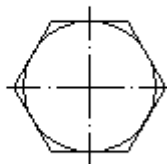
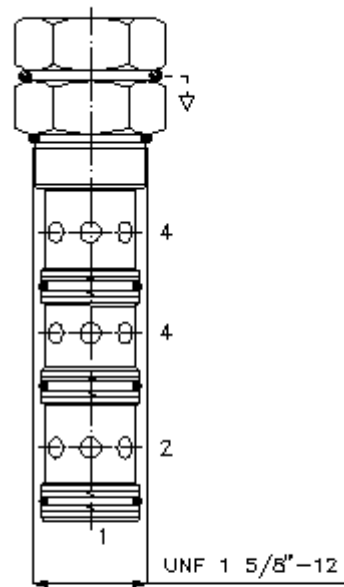
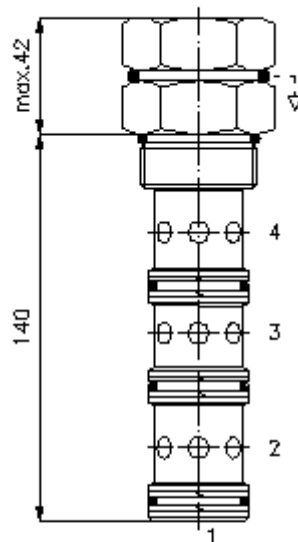


IMAV-Hydraulik GmbH  
Breite Strasse 10  
D-40670 Meerbusch (Osterath)  
Telefon +49 (0)2159 - 9188.0  
Telefax +49 (0)2159 - 4242  
E-mail: [info@imav.com](mailto:info@imav.com)  
Internet: <http://www.imav.com>

**MD-510-200-00**  
(Änderungen vorbehalten!)

SW 1 7/8"  
(Anzugs-  
Drehmoment:  
129 - 155 Nm)

Aufnahme-  
bohrung  
C-20-4  
siehe  
Massblatt-Nr.:  
[IK-400-209-00](#)



## 3/2-Wege-Einschraub-Ventil Federraum entlüftet PTS1-20.-0-...



IMAV-Hydraulik GmbH  
Breite Strasse 10  
D-40670 Meerbusch (Osterath)  
Telefon +49 (0)2159 - 9188.0  
Telefax +49 (0)2159 - 4242  
E-mail: [info@imav.com](mailto:info@imav.com)  
Internet: <http://www.imav.com>

**MD-510-200-00**  
(Änderungen vorbehalten!)

### Bestell-Beispiel:

PTS1 - 20N - 0 - 080  
|        |        |        |  
**A**    **B**    **C**    **D**

### Typen-Schlüssel:

- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> <b>Geräteausführung</b><br>Wege-Ventil<br>hydraulisch gesteuert        | <b>C</b> <b>Bauform</b><br>0 = Einschraubventil                 |
| <b>B</b> <b>Baugrösse und Dichtung</b><br>20N = Buna (NBR)<br>20V = Viton (FPM) | <b>D</b> <b>Öffnungsdruck</b><br>040 = 2,8 bar<br>080 = 5,5 bar |

### Technische Daten:

<b>Hinweis:</b>	Steuerdruck muss höher sein als Öffnungsdruck
<b>Nenndruck:</b>	210 bar
<b>Nennstrom:</b>	265 l/min
<b>Gewicht:</b>	1,1 kg
<b>Temperaturbereich:</b>	-40°C bis 120°C
<b>Druckmittel:</b>	HL-Hydrauliköl nach DIN 51524 T1 (ISO TC 131)
<b>max. Leckage:</b>	165 ccm/min bei 22 cSt (50°C) und 210 bar
<b>Dichtung:</b>	wahlweise Buna (NBR) oder Viton (FPM), sowie Teflonstützring (PTFE)
<b>Aufnahmebohrung:</b>	C-20-4 siehe Massblatt-Nr.: <u>IK-400-209-00</u>
<b>Gehäuse:</b>	4LH-20.-B.. siehe Massblatt-Nr.: <u>IH-400-000-00</u>
<b>Dichtungssatz:</b>	SP-MDS-20N-56 (NBR), SP-MDS-20V-56 (FPM)