

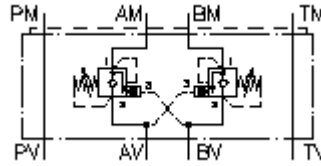
**V.retención carga fren.desc.CETOP 5  
(placa intermedia) en A+B  
CBZ-10A-A+B..CA/..**



**Símbolo:**

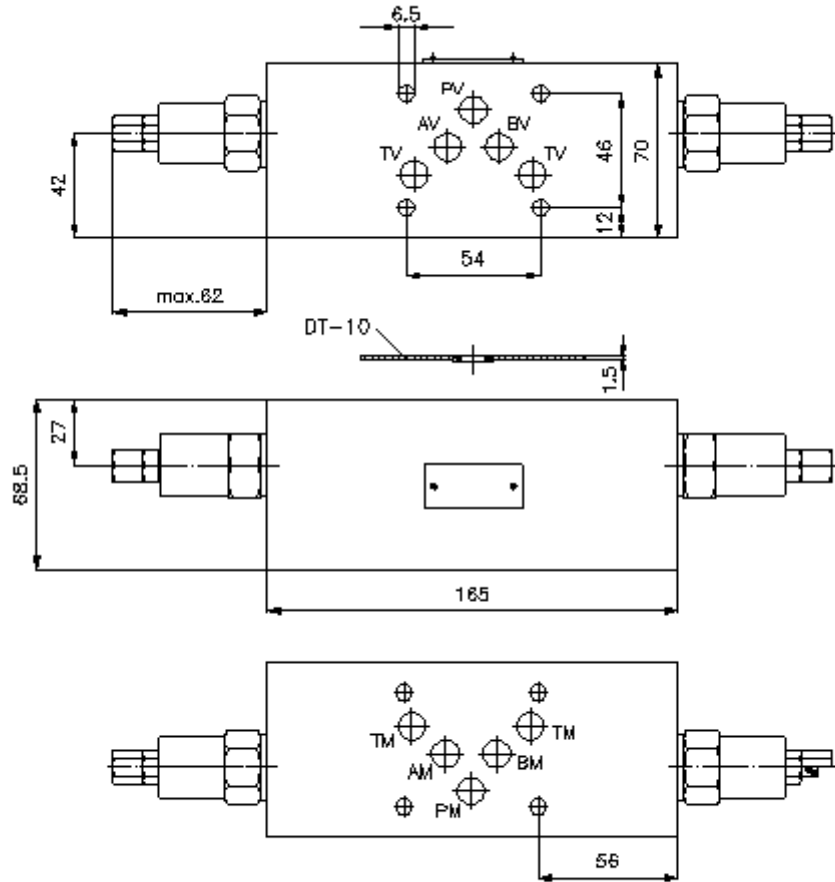
**Presión nominal:**  
250 bar

**Corriente nom.:**  
60 l/min.



IMAV-Hydraulik GmbH  
Breite Strasse 10  
D-40670 Meerbusch (Osterath)  
Teléfono +49 (0)2159 - 9188.0  
Fax +49 (0)2159 - 4242  
E-mail: [info@imav.com](mailto:info@imav.com)  
Internet: <http://www.imav.com>

**IZ-525-402-00**  
(iReservado modificaciones!)



**V.retención carga fren.desc.CETOP 5  
(placa intermedia) en A+B  
CBZ-10A-A+B..CA/..**



IMAV-Hydraulik GmbH  
Breite Strasse 10  
D-40670 Meerbusch (Osterath)  
Teléfono +49 (0)2159 - 9188.0  
Fax +49 (0)2159 - 4242  
E-mail: [info@imav.com](mailto:info@imav.com)  
Internet: <http://www.imav.com>

**IZ-525-402-00**

(iReservado modificaciones!)

**Ejemplo de pedido:**

CBZ - 10A - A+B 01 C A / 50  
| | | | | | |  
**A B C D E F G**

**Código de tipo:**

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>A Ejecución del aparato</b><br/>Válvula de retención de carga de frenado al descenso<br/>con patrón de perforado DIN 24340 Forma A<br/>Modo de construcción placa intermedia</p> <p><b>B Tamaño constructivo y material de construcción</b><br/>10A = Alu (F37)</p> <p><b>C Función de ejecución</b><br/>A+B = actuante en A y B</p> <p><b>D Válvula de frenado en descenso</b><br/>01 = CBV1-10.-.. (Relación de abertura 4:1)<br/>02 = CBV2-10.-.. (Relación de abertura 10:01:00)</p> | <p><b>E Tipo de ajuste</b><br/>C = tapa obturadora</p> <p><b>F Presión de abertura válvula antiretroceso</b><br/>A = 1,40 bares</p> <p><b>G Grados de presión (CBV1 + CBV2)</b><br/>30 = 62,1 - 210 bares<br/>50 = 186,2 - 350 bares</p> |
|--|--|

**Características técnicas:**

- Nota:** Giro a la izquierda (contra el sentido de las manecillas del reloj) = aumento de presión  
Giro a la derecha (en el sentido de las manecillas del reloj) = reducción de la presión
- Presión nominal:** 250 bares (A)  
presiones más altas por encargo
- Corriente nominal:** 60 l/min
- Peso:** 2,4 Kg.
- Válvula de retención de carga de frenado al descenso:** CBV1-10.-.. y/o CBV2-10.-.. véase Hoja de dimensiones nº: MC-410-101-00
- Forma parte del volumen de suministro:** DT-10 = Porta-juntas con anillo tórico vulcanizado (Viton FPM)