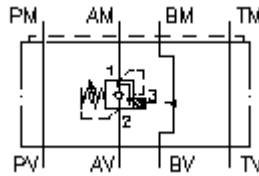


**Dist.frein desc.maint.charg.CETOP 5
(plaque interm.) en A
SBLZ-10A-A..CA/..**



IMAV-Hydraulik GmbH
Breite Strasse 10
D-40670 Meerbusch (Osterath)
Téléphone +49 (0)2159 - 9188.0
Fax +49 (0)2159 - 4242
Courriel: info@imav.com
Internet: <http://www.imav.com>

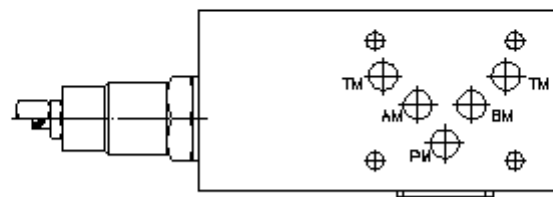
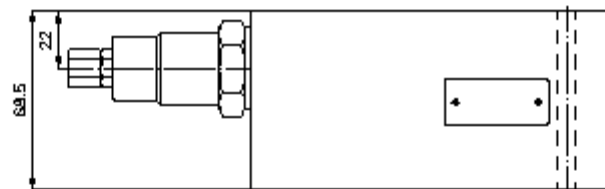
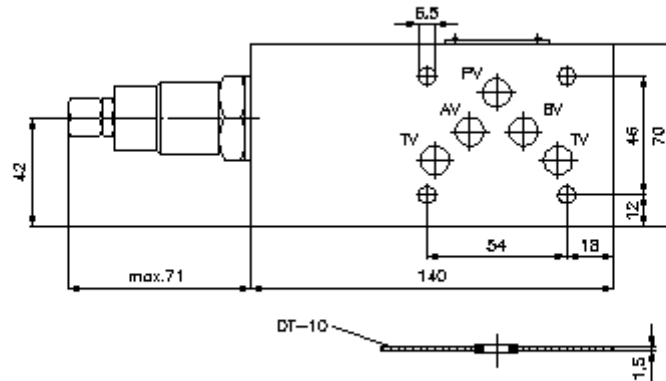
 **Symbole:**



Pression nom.:
250 bar

Débit nominal:
120 l/min.

IZ-530-400-00
(Modifications réservées!)



**Dist.frein desc.maint.charg.CETOP 5
(plaque interm.) en A
SBLZ-10A-A..CA/..**



IMAV-Hydraulik GmbH
Breite Strasse 10
D-40670 Meerbusch (Osterath)
Téléphone +49 (0)2159 - 9188.0
Fax +49 (0)2159 - 4242
Courriel: info@imav.com
Internet: <http://www.imav.com>

IZ-530-400-00

(Modifications réservées!)

Exemple de commande:

SBLZ - 10A - A 01 C A / 50
| | | | | | |
A B C D E F G

Clés de types:

- | | |
|--|---|
| <p>A Modèle d'appareil
valve de freinage de descente et maintien de charge
avec gabarit de perçage DIN 24340 forme A
Modèles de plaques intermédiaires</p> <p>B Taille et matière
10A = Alu (F37)</p> <p>C Modèle fonctionnel
A = action en A (sortie)</p> <p>D Valve de freinage de descente
01 = CBV1-12.-.. (rapport d'ouverture 4:1)
02 = CBV2-12.-.. (rapport d'ouverture 10:1)</p> | <p>E Mode de réglage
C = couvercle d'obturation</p> <p>F Pression d'ouverture du clapet anti-retour
A = 1,40 bars</p> <p>G Paliers de pression (CBV1 + CBV2)
30 = 62,1 - 210 bars
50 = 186,2 - 350 bars</p> |
|--|---|

Caractéristiques techniques:

- | | |
|--|---|
| remarque: | Visser vers la gauche (à l'inverse des aiguilles d'une montre) = augmentation de pression
vissage vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) = réduction de pression |
| Pression nominale: | 250 bars (A)
pressions supérieures sur demande |
| Débit nominal: | 120 l/min |
| Poids: | 2,1 kg |
| Valve de freinage de descente maintien de charge: | CBV1-12.-.. ou CBV2-12.-.. voir plan coté N°. : <u>MC-410-121-00</u> |
| Inventaire de la fourniture: | DT-10 = support de joint avec joint torique vulcanisé (Viton FPM) |